

RÈGLEMENTS TIRE DE VTT ET CÔTE À CÔTE

RÈGLEMENTS D'ADMISSIBILITÉS ET DE CONDUITE POUR LES TIRES DE VTT

En signant la feuille d'inscription et dérogation, vous vous engagez à respecter les règlements suivants:

1. Conditions pour participer à une course : Les conducteurs doivent :

- Être âgés de 16 ans et plus
- Ne doivent pas consommer d'alcool ou de drogue, sous peine de disqualification

2. Équipement de sécurité

- Port de casque de sécurité obligatoire
- Tous les conducteurs doivent porter : Pantalons longs et souliers fermés

3. Dans les puits

- Tous les conducteurs doivent demeurer assis sur leur siège lorsqu'ils sont dans le corridor de course.
- Les pilotes doivent partir et arrêter aux signaux du juge de piste

4. Sur la piste

- Tous les participants doivent agir de façon sécuritaire. Pas de vitesse, pas de "wheelies" !
- Tous les participants doivent obéir aux signaux et aux ordres du juge de piste.
- Tous les participants doivent demeurer dans le corridor de piste, délimité par des balises.

5. Tous les VTT :

- Lors de l'inspection technique, le VTT doit répondre à toutes ces règles sous peine de disqualification
- Tout conducteur refusant de se conformer à l'inspection technique sera disqualifié et les frais d'inscriptions ne lui sera pas remboursés.
- Le VTT doit être sécuritaire et solide. Si quelque chose (pièce, rajout de poids, etc.) tombe sur la piste, s'ensuit une disqualification du participant.
- Système de freinage en bonne condition
- Les rajouts de poids ne doivent pas dépasser 12 pouces, du devant du VTT ni de l'arrière du VTT.
- La hauteur de l'accouplage, à partir du sol, ne doit pas excéder 15 pouces. Trou d'accouplage minimum ¼ po pour attacher une manille (clevis)
- Pour les VTT à suspensions indépendantes dont l'accouplage d'origine dépasse 15 po, ils devront s'ajuster pour que la hauteur n'excède pas 15po. La hauteur de l'accouplage sera mesurée sur la pesée avec conducteur sur le véhicule
- Le poids maximal de chaque classe sera déterminé après la pesée de tous les participants (incluant VTT, conducteur et casque). Ainsi, les participants pourront ajouter une charge jusqu'à égaliser le poids du participant le plus lourd.
- Tous les VTT doivent utiliser des pneus de VTT.
- Les pneus suivants ne sont pas acceptés :
 - à clous
 - avec chaînes
 - agricoles
 - de véhicule routier
 - spécialisés pour tire sur terre battue (Sled Pull Tire)
- Tous les VTT doivent avoir une suspension fonctionnelle pour participer dans les classes "origine". Interdit de barrer, bloquer ou attacher la suspension.

6. Déroulement

- Le 1er tireur dans chaque classe sera le tireur de test (Test Puller) pour ajuster la traîne.
- Chaque participant à droit à 2 essais, par classe où il s'est inscrit.
- Tout juste avant de tirer, le participant sera appelé à s'avancer à la pesée

7. Catégories: L'évènement est ouvert aux 3 roues, 4 roues et « side-by-side »

- 3 ROUES et 4 ROUES Origine ou non-modifié (Stock) :
 - 301-500cc
 - 501-700 cc
 - 701-800 cc
 - 801 et + cc
- « side-by-side »
- Modifié (Open) : Toutes les modifications sont permises à l'exception du moteur (moteur de VTT seulement)

8. Bourses :

- Méthode "All pay back", argent des inscriptions remis en bourses.

9. Cout d'inscription :

- 20 \$ par inscription
 - Aucune inscription ne sera acceptée après le début de la tire
- *Les règlements sont assujettis à changements par le directeur de tire seulement.